CITROËN 2CV - CITROËN DYANE

Alain LIOU
CITROËN PARIS MAINE
165, rue de Vaugirard XV
734 23 00

2 CV SPECIAL

Elle est jaune, elle a les yeux ronds. C'est la 2 CV Spécial.

Une 2 CV qui ne s'encombre pas de superflu mais qui possède l'essentiel.

La 2 CV Spécial a en effet toutes les qualités qui font que la 2 CV sera toujours la 2 CV.

Avec son moteur refroidi par air, les écarts de température ne lui font ni chaud ni froid ; avec son appétit d'oiseau elle ne redoute pas les longues distances.

Pour vous faire apprécier les kilomètres elle a des sièges moelleux, une suspension à interaction longitudinale qui la rend confortable sur toutes les routes même les plus mauvaises, et un habitacle spacieux où on a de la place en largeur, en longueur, en hauteur, pour sa tête comme pour ses jambes, à l'avant comme à l'arrière. Elle se transforme même en décapotable.

Pratique, robuste et confortable la 2 CV Spécial est la voiture la plus économique du monde.

2 CV 4
2 CV 6

Plus élégantes que la 2 CV Spécial, les 2 CV 4 et 2 CV 6 se distinguent physiquement (moteur de 435 cm^3 pour la 2 CV 4 lui permettant d'atteindre 102 km/h, moteur de 602 cm^3 pour la 2 CV 6 dont les 26 ch DIN à 5500 tr/mn lui permettent d'atteindre les 110 km/h). Mais moralement elles sont identiques.

2 CV 4 ou 2 CV 6, la 2 CV est toujours la 2 CV. Les connaisseurs ne s'y trompent pas.

Ils savent qu'on peut la charger au maximum, qu'en enlevant la banquette arrière on obtient un volume utile considérable qui permet de ne jamais rien laisser derrière soi, que l'on peut aussi enlever les sièges avant quand on a besoin de banquettes pour pique-niquer dans la nature et que l'on peut même tout enlever quand on a envie de la nettoyer.

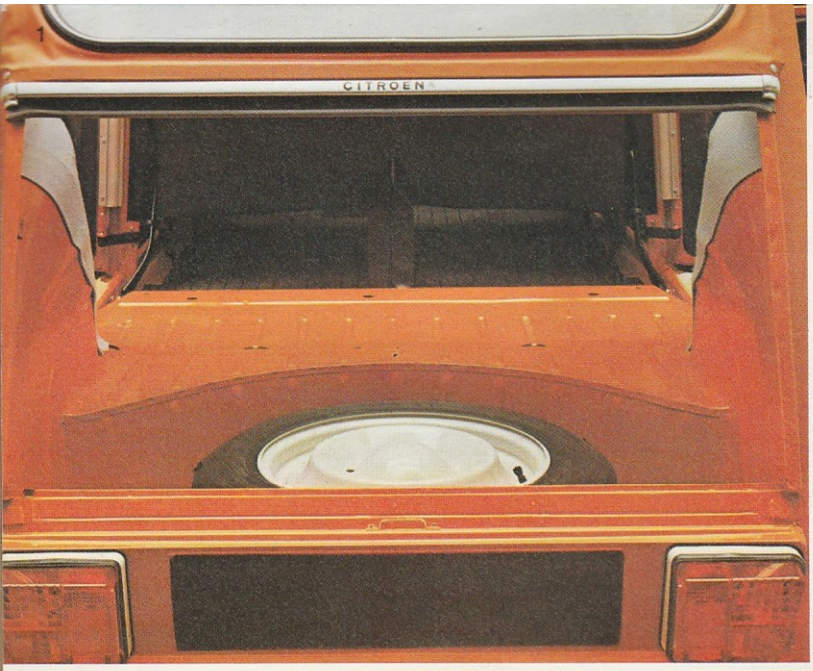
Ils savent que la 2 CV ne craint pas l'eau et que même si on la lave au jet, elle ne s'enrhume jamais.

Ils savent qu'avec son moteur muni d'un radiateur d'huile on peut rouler "pied au plancher" et que sa vitesse de pointe est en fait sa vitesse de croisière.

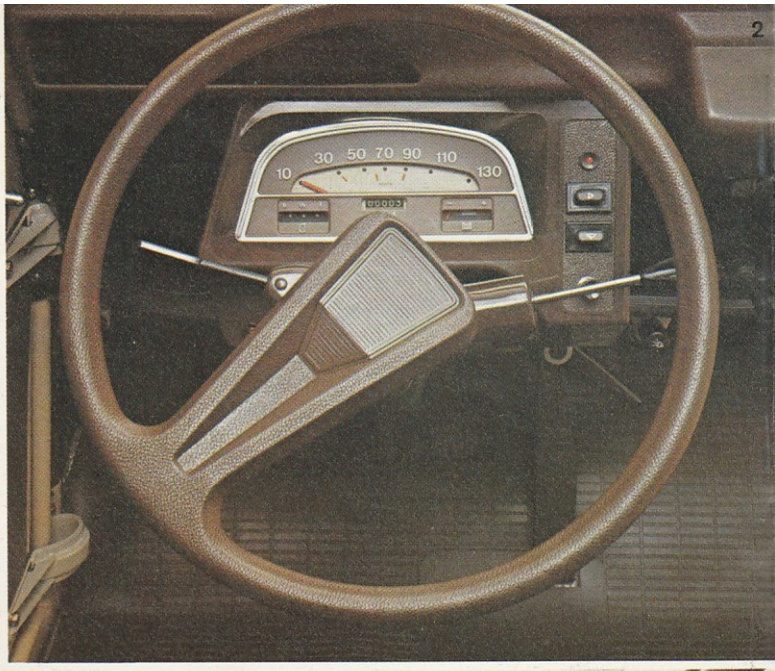
Ils savent que dans les virages la 2 CV s'accroche de toutes ses forces (c'est une traction avant) et que ses freins sont efficaces et progressifs.

Enfin ils savent qu'avec sa suspension à interaction longitudinale et ses roues indépendantes la 2 CV passe partout, même là où les autres n'osent pas s'aventurer.

Tous ceux qui connaissent la 2 CV savent qu'elle est irremplaçable, qu'elle a une santé de fer et qu'elle vit toujours très longtemps.

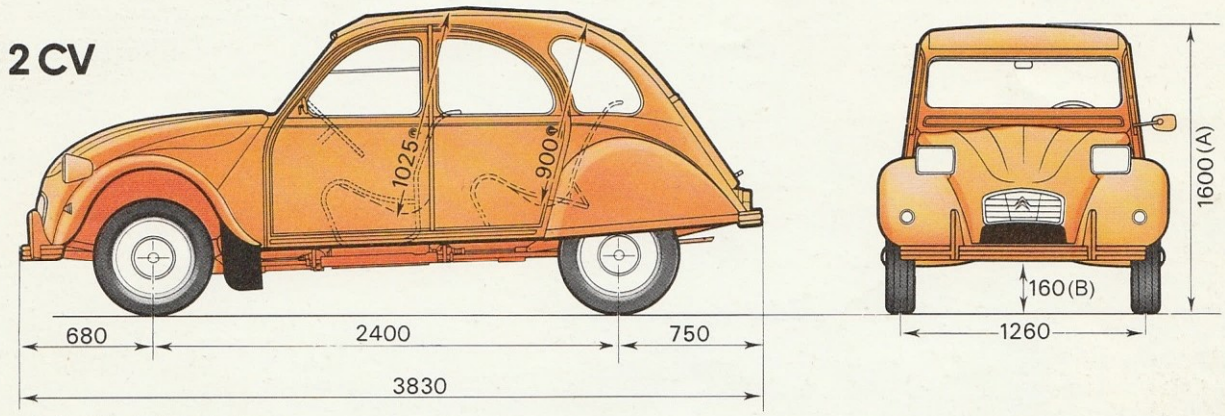


1



2

3



(A) à vide (B) en charge

Caractéristiques communes :
Transmission : roues avant motrices. Couple 8 x 33. Joints homocinétiques.
Boîte de vitesses : 4 vitesses AV + marche AR.
Direction : à crémaillère.
Suspension : 4 ressorts hélicoïdaux, à interaction longitudinale, 4 amortisseurs hydrauliques. 4 roues indépendantes.
Freins : hydrauliques sur les 4 roues. Tambours AV à la sortie du différentiel.
Châssis : plate-forme avec longerons incorporés.
Pneus : 125 - 15 X à chambre incorporée.
Electricité : alternateur 12 V.
Batterie : 25 A/h. Phares réglables en hauteur du poste de conduite. Avertisseur et éclairage commandés par manette unique sous le volant. Essuie-glace électrique.
Capacités :
Essence : 20 l. Huile moteur : 2 l sur 2 CV Spécial et 2 CV 4, 2,2 l sur 2 CV 6.
Huile BV : 0,9 l.
Poids en ordre de marche : 560 kg ; poids total en charge : 895 kg.

Options : embrayage auxiliaire centrifuge (permettant la conduite, "2 pédales" dans les encombrements : arrêt et démarrage sans débrayage). Sièges AV séparés garnis tissu jersey vénitien.

2 CV SPÉCIAL. 2 CV 4.
Moteur : cylindrée 435 cm^3. 2 cylindres opposés (68,5 x 59) à plat. Chemises amovibles.
Taux de compression 8,5. Culasses hémisphériques. Soupapes en tête. Radiateur d'huile.
Puissance : 24 ch DIN à 6750 tr/mn.
Couple : 2,9 m/kg DIN à 4500 tr/mn.
Vitesse maxi : 102 km/h.
Consommation : 5,8 litres à 90 km/h, vitesse stabilisée.
Démultiplication de direction : 1/14.

2 CV 6.
Moteur : comme 2 CV 4, sauf cylindrée 602 cm^3 (74 x 70).
Puissance : 26 ch DIN à 5500 tr/mn.
Couple : 4 m/kg DIN à 3500 tr/mn.
Vitesse maxi : 110 km/h.
Consommation : 5,7 litres à 90 km/h, vitesse stabilisée.
Démultiplication de direction : 1/17.

1. Coffre arrière – banquette arrière sortie. 2. Volant mousse 2 CV 6. 3. Sièges avant séparés, garnissage jersey (option).
4. Position toit ouvrant. · 5. Position décapotée. 6. Ouverture de la capote par l'intérieur.

DYANE 6

La Dyane est une voiture luxueuse et bien finie.

De larges vide-poches sont montés dans les portières, les sièges profonds et rembourrés sont coulissants.

Une climatisation extrêmement efficace est assurée par des aérateurs encastrés dans le tableau de bord, un chauffage-dégivrage, des doubles glaces coulissantes et un toit ouvrant manœuvrable de l'intérieur.

Le tableau de bord de la Dyane est complet et permet d'avoir tous les instruments nécessaires à portée de la main.

Si la Dyane sait se faire remarquer par sa finition et son esthétique, elle sait se faire oublier sur le plan mécanique.

La Dyane, en effet, ne pose jamais de problèmes. Sous sa carrosserie élégante, elle cache une mécanique toute simple et robuste.

Son moteur de 602 cm^3 refroidi par air ne demande pas d'antigel, se moque de la température extérieure, et fonctionne sans pompe à eau, sans joint ni durite, et sans distributeur d'allumage.

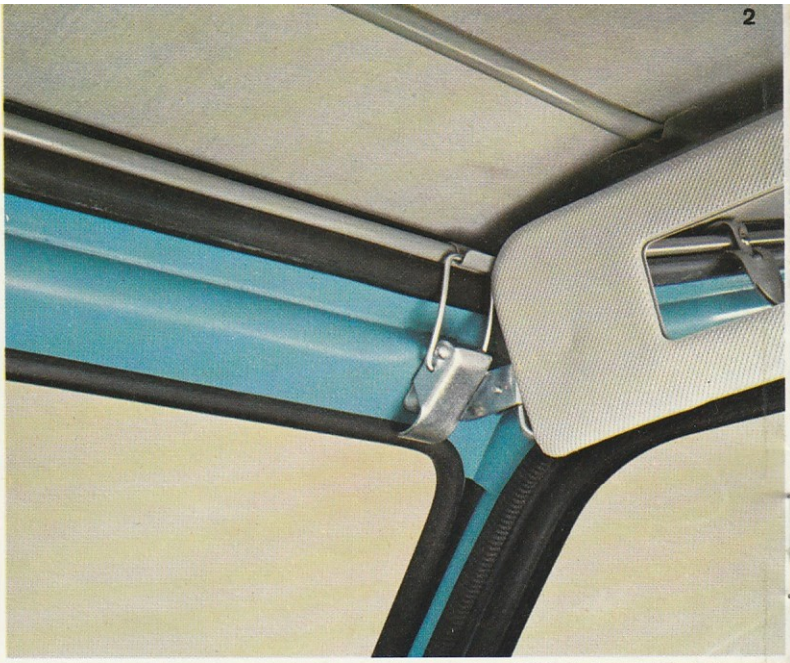
Sa consommation très modeste ne dépasse pas 5,7 litres à 90 km/h, vitesse stabilisée.

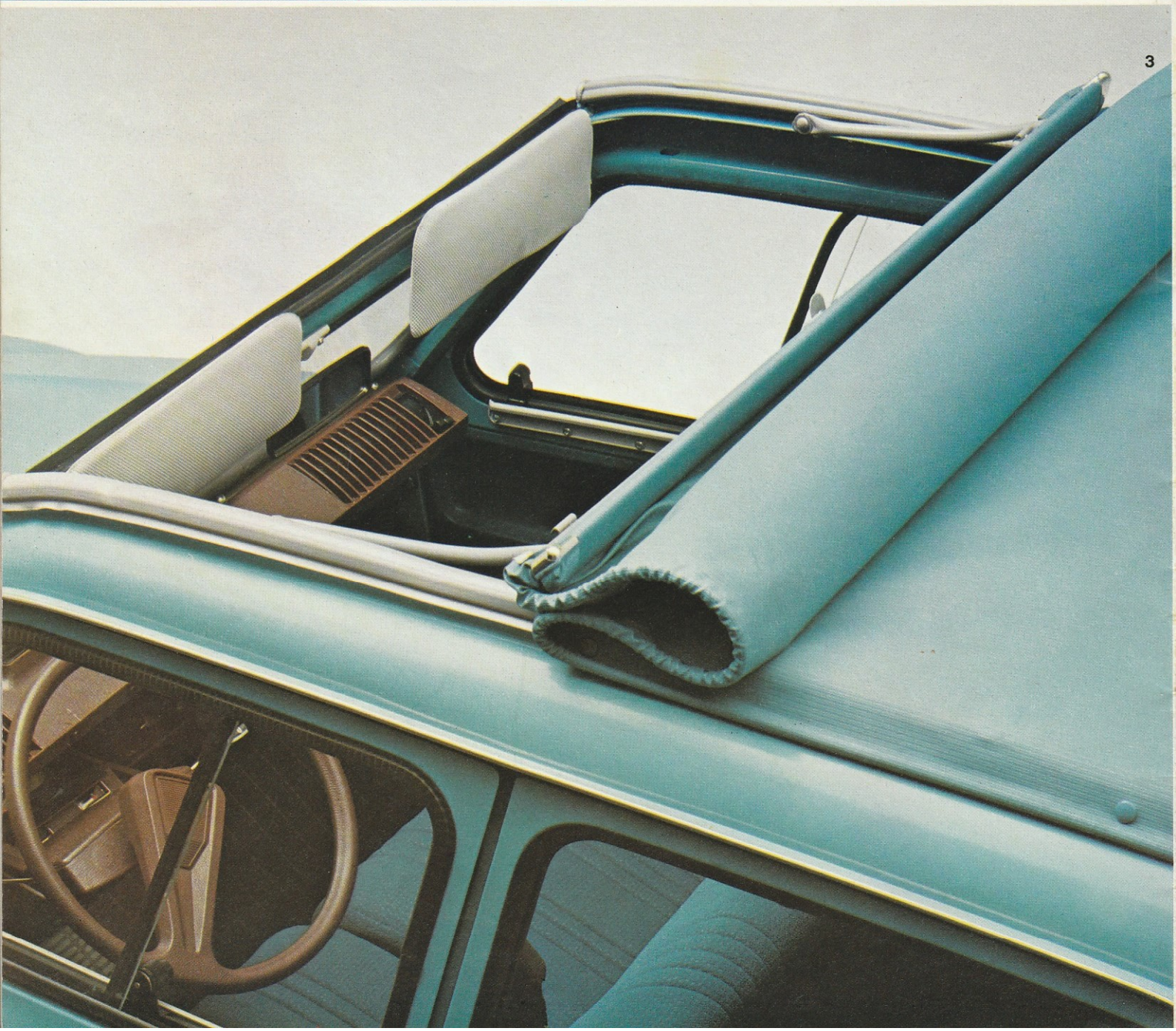
Et puis, sa suspension à grand débattement lui permet de rouler dans les plus mauvais chemins sans ménagement.

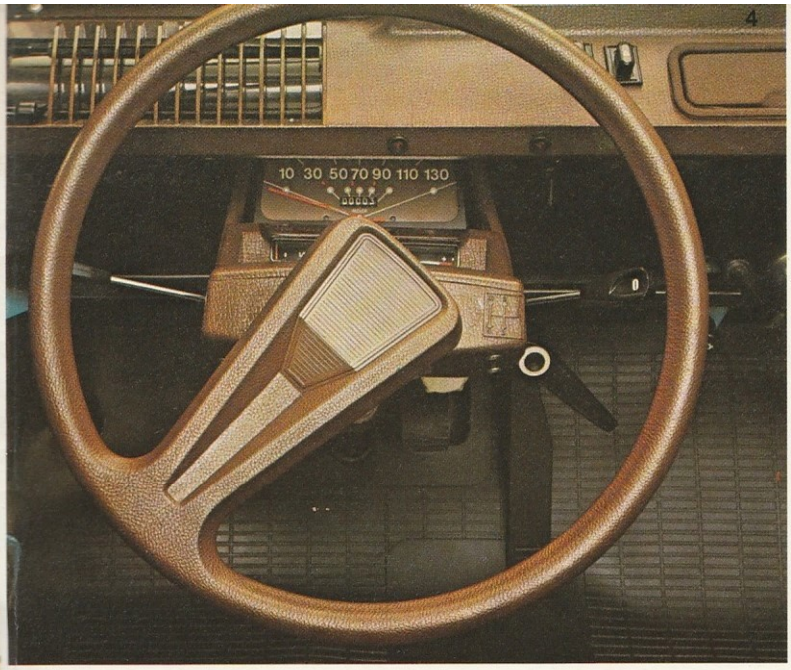
Elégante et solide, la Dyane a aussi le sens pratique. Son coffre de 250 dm^3 est d'un accès facile.

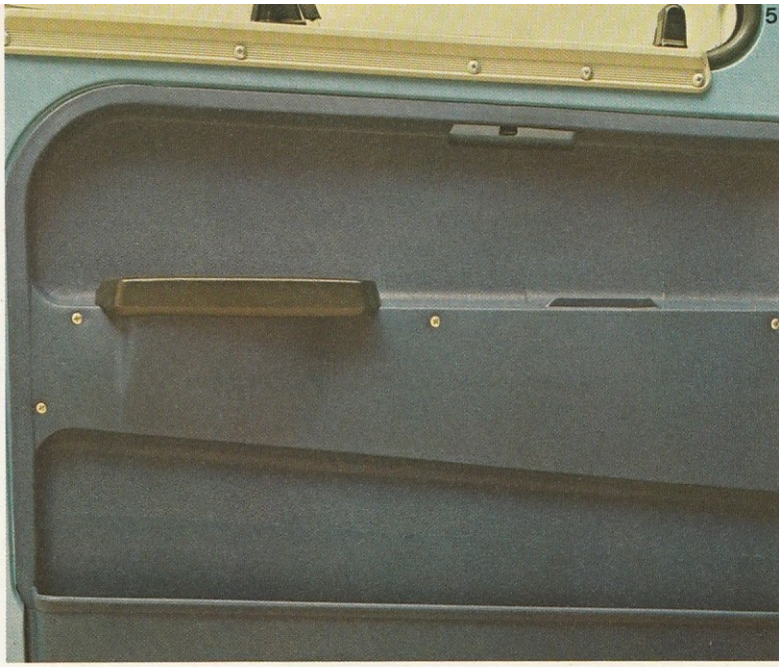
Grâce à sa 5^e porte et à sa banquette arrière rabattable (option), elle se transforme d'un tour de main en un véritable break.

La Dyane, par son luxe est une voiture qui permet de se distinguer... même si l'on est un brise-fer.

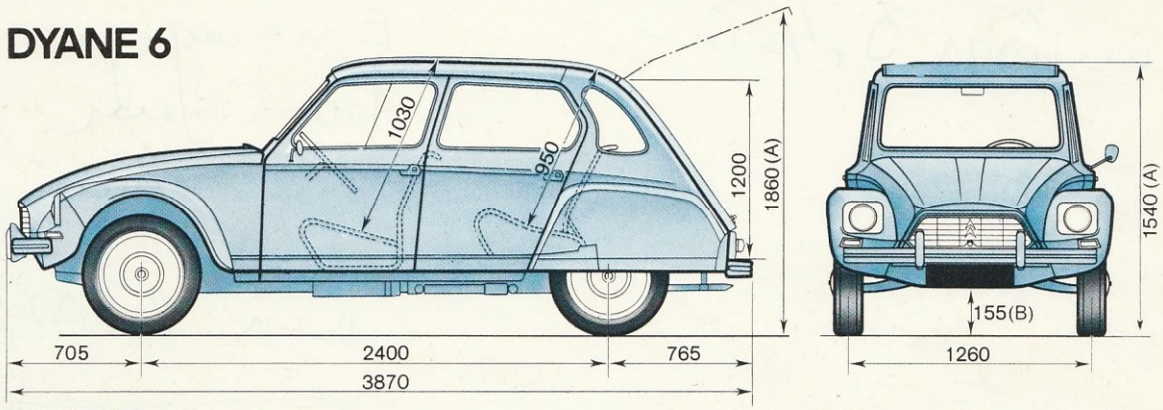








DYANE 6



(A) à vide (B) en charge

DYANE 6.
602 cm^3 (alésage 74 x 70). Rapport volumétrique 9.
Puissance effective: DIN 32 ch à 5750 tr/mn.
Couple maxi : DIN 4,2 m/kg à 4000 tr/mn.
Vitesse maxi : 120 km/h.
Consommation : 5,7 litres à 90 km/h, vitesse stabilisée.

Caractéristiques :
Culasse aluminium.
Transmission : traction avant. Joints homocinétiques. Embrayage monodisque à sec. Embrayage normal ou semi-automatique au choix.
Boîte de vitesses : 4 vitesses synchronisées + marche arrière.
Direction : à crémaillère. Rapport 1/17. Rayon de braquage 5,35 m.
Suspension : à ressorts hélicoïdaux, avec interaction longitudinale entre les roues avant et les roues arrière. 4 roues indépendantes. 4 amortisseurs hydrauliques.
Pneumatiques : Michelin X 135 - 15 X à chambre incorporée. Roues de secours sous le capot.
Freins : hydrauliques sur les 4 roues. Tambours avant à la sortie du différentiel. Frein de secours à main à verrouillage de sécurité agissant sur les roues avant.
Electricité : alternateur 12 V - 390 W. Deux clignotants dans les ailes avant, deux dans les feux arrière. Phares encastrés dans les ailes avant, inclinaison du faisceau réglable de l'intérieur de la voiture. Avertisseur et éclairage commandés par manette unique sous le volant.
Châssis : plate-forme avec longerons incorporés.
Cinq portes dont hayon à deux positions d'ouverture.
Toit découvrable à deux positions d'ouverture (une à commande intérieure, l'autre à commande extérieure).
Capacités : Poids en ordre de marche : 600 kg.
Poids total en charge : 930 kg.
Longueur hors tout: 3,87 m. Largeur hors tout: 1,50 m.
Hauteur hors tout (à vide): 1,54 m.
Essence: 25 litres.
Volume du coffre: 280 dm^3.
Options : embrayage centrifuge.
Banquette AR rabattable et plancher AR sur berline.
Sièges AV séparés garnis tissu jersey vénitien, antenne et haut-parleur.

1. Position décapotée. 2. Ouverture de la capote par l'intérieur. 3. Position toit ouvrant. 4. Volant Dyane 6.
5. Larges vide-poches dans les portes.

Des services pour vous faciliter la route.

Un des plus grands réseaux européens.
Le réseau Citroën compte aujourd'hui 5100 agents en France et 4000 à l'étranger. C'est l'un des plus modernes du monde.

Pour votre plus grande tranquillité d'esprit.
La garantie totale pour les véhicules neufs s'applique aux pièces et à la main-d'œuvre sans limitation de kilométrage et pour une durée de 6 mois.
Mais le réseau Citroën vous offre aussi des garanties sur les pièces de rechange comme sur les accessoires vendus dans le réseau.

Des services multiples pour vous faciliter la vie :
– Barèmes du temps de réparation et d'entretien. Calculés avec rigueur et agréés par la totalité des assurances françaises, ces barèmes établissent avec précision le temps de toutes les interventions qu'une voiture peut être amenée à subir. Vous pouvez à tout instant consulter tous les barèmes des temps et demander des explications à votre réceptionnaire.
– Service rapide. Implanté dans chaque concession et succursale, ce service assure l'ensemble des petits travaux n'excédant pas 3 heures d'intervention. Vous pourrez, si vous le désirez, assister à l'intervention.
– Contrôle électronique. Un moyen scientifique de vérifier l'état de santé de votre voiture, grâce à des appareils électroniques qui pour une somme modique vous donnent rapidement un diagnostic infaillible.

Plan de financement.
Chez Citroën, vous trouverez toujours le mode de financement adapté à votre budget : crédit, "Ecoplan" (location longue durée).

NOTES

environ 3.400 –

Embrayage
Amortisseur
Echange moteur

environ 2.000 fr

La Société Anonyme Automobiles Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis ses modèles ainsi que leurs caractéristiques, équipements et accessoires.
Citer loue, sans chauffeur, des Citroën, entretenues par ceux qui les connaissent le mieux.

CITROËN préfère TOTAL

DELPIRE ADVICO Printed in France 1-76

Société Anonyme Automobiles Citroën. 117 à 167, quai André-Citroën, 75747 Paris Cedex 15 - R.C. Paris B 642050199 - SIRET 64 2050199 000 16